



ITS ACADEMY
FONDAZIONE G. CABOTO
TECNOLOGIE PER IL MARE E LA LOGISTICA

Spett.le **CIPOM**
Struttura di Missione per le
Politiche del Mare

AUDIZIONE LAVORO MARITTIMO **RELAZIONE DI APPROFONDIMENTO**

Facendo seguito a quanto richiesto e tenuto conto del contributo già inviato successivamente all'audizione del 29/05/2023, avendo avuto un ulteriore confronto con gli altri ITS operanti nell'Area Mobilità Sostenibile – Ambito Trasporti marittimi e logistica (ITS Mare), si riporta di seguito una scheda riassuntiva dei punti ritenuti fondamentali per un supporto e rilancio dell'attività di formazione, considerato il tema del “lavoro marittimo” e che permetta di garantire una risposta concreta ed efficace al fabbisogno espresso dalle aziende ed operatori del settore.

Gli **ITS Mare** operanti in Italia sono ad oggi 7:

ITS Fondazione Accademia della Marina Mercantile Italiana – Genova

ITS Fondazione Accademia dell'Adriatico – Trieste

ITS Academy Fondazione MoSos – Cagliari

ITS Academy Fondazione G. Caboto – Gaeta (LT) Civitavecchia (RM)

ITS Trasporti Marittimi – Torre Annunziata (NA)

ITS Fondazione Mobilità Sostenibile Catania

ITS Fondazione Mobilità Sostenibile Palermo

Questi ITS sono associati alla Rete Nazionale ITS (ITS Italy), che riconosce le particolarità operative e del settore, li identifica in una specifica filiera, distinta dagli altri ITS Mobilità Sostenibile.

Per ultimo, va sottolineato che questi ITS operano anche nell'ambito della Logistica, proponendo specifici percorsi in risposta alle richieste del settore, con risultati occupazionali vicini al 100% dei diplomati.

Come evidenziato, la **criticità principale** ad oggi rilevata è la riduzione della c.d. **“vocazione marittima” nei giovani italiani**, determinata da molteplici cause e che in alcuni ambiti professionali sta mettendo a rischio l'operatività di alcune aziende.

Il sistema dell'Istruzione e Formazione marittima assume caratteristiche uniche in Italia; siamo l'unico Paese che in Europa prevede un percorso di scuola secondaria superiore, il cui Diploma rappresenta requisito base per il conseguimento della qualifica di Allievo Ufficiale di Marina Mercantile, di Coperta o Macchina. Nel resto d'Europa questa qualifica appartiene al percorso di istruzione terziaria.

Questa particolarità che nel tempo ha rappresentato un punto di forza, appare oggi non corrispondente alle richieste da parte delle Aziende marittime in termini di preparazione, esprimendo quindi **un'esigenza di maggiore specializzazione**, a cui **danno risposta gli ITS Mare**.

Se poi si considerano tutti gli altri profili professionali operanti a bordo delle navi, appartenenti alla categoria Sottufficiali o c.d. bassa forza, oggi si evidenzia la quasi completa assenza di percorsi formativi dedicati, in quanto dovrebbero agire su tipologie di Istituti Professionali e Tecnici che purtroppo oggi non tengono assolutamente conto delle opportunità offerte dal cluster marittimo e dei trasporti.

Istituto Tecnologico Superiore per la Mobilità Sostenibile

GAETA (LT): Via Annunziata, 58 – Palazzo della Cultura

CIVITAVECCHIA (RM): Molo Vespucci

Tel. 0771712517 – ☎ 3517147783 - C. F. 90050610592 – P.I. 02584240598

<http://www.fondazionecaboto.it> – e-mail: info@fondazionecaboto.it – pec: fondazionecaboto@pec.fondazionecaboto.it



ITS ACADEMY
FONDAZIONE G. CABOTO
TECNOLOGIE PER IL MARE E LA LOGISTICA

Al fine di rendere più chiara l'elencazione dei punti e delle possibili soluzioni si riporta di seguito una scheda sintetica:

Esigenze/Criticità	Proposte
Rafforzamento della formazione marittima e standardizzazione dei percorsi per il conseguimento del titolo professionale di Ufficiale di Coperta, Macchina, Elettrotecnico. Questo permetterebbe di rispondere in modo omogeneo alla richiesta di maggiore specializzazione, proveniente dalle aziende marittime, oltre ad allineare l'Italia a tutti gli altri paesi del mondo che rilasciano il titolo IMO dopo un percorso di istruzione EQF 6 ovvero parallelo alla laurea triennale (livello del Diploma rilasciato dagli ITS a seguito percorso triennale)	Rendere obbligatorio il percorso triennale proposto dagli ITS Mobilità sostenibile – Ambito Conduzione del Mezzo Navale – Gestione degli ApparatI ed Impianti di Bordo – Elettrotecnico. Questo risolverebbe anche il problema dei costi relativi alle Certificazioni obbligatorie STCW, ad oggi già conseguite gratuitamente dagli allievi nei percorsi ITS. <u>Il requisito di accesso a questi Corsi Tecnico Superiori dovrà sempre essere il possesso del Diploma di Istituto Tecnico Trasporti e Logistica con le rispettive opzioni.</u> Inoltre, come già previsto dall'attuale normativa potranno partecipare a questi percorsi i giovani in possesso di altro Diploma, che abbiano frequentato anche i Percorsi formativi per accedere alle figure professionali di Allievo Ufficiale di Coperta e Allievo Ufficiale di Macchina (ex modulo Allineamento).
Carenza degli Allievi ufficiali di macchina. Purtroppo è ormai costante la riduzione di giovani, che frequentanti l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica, scelgono al terzo anno l'Opzione Conduzione ApparatI ed Impianti Marittimi (CAIM). Pertanto, alla già citata diminuzione della vocazione marittima si aggiunge anche una minore attenzione ad una figura professionale, che invece può garantire sicure opportunità lavorative a bordo delle navi, oltre a possibilità di collocamento successivo a terra.	Finanziare i Percorsi formativi per accedere alle figure professionali di Allievo Ufficiale di Coperta e Allievo Ufficiale di Macchina (ex modulo Allineamento). Soprattutto per l'Allievo Ufficiale di Macchina, organizzando una specifica attività di orientamento ed informazione negli Istituti Tecnici e Professionali ad indirizzo meccanico, mecatronico, elettrico ed elettrotecnico, oltre che in altri Istituti, si potrà dare un'importante risposta a tale carenza.
Ufficiale Elettrotecnico. Questa figura diventa sempre più necessaria soprattutto alla luce della trasformazione che l'automazione, la digitalizzazione e le tecnologie 4.0 hanno portato alle navi. Ad oggi è partita da due anni in Italia solo una sperimentazione proposta dal MIM negli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica, con una curvatura della già esistente opzione CAIM. La domanda da parte delle aziende marittime, soprattutto quelle appartenenti al settore	Introdurre, oltre alla sperimentazione in atto negli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica, anche un <u>Percorso per accedere alla figura professionale di Allievo Ufficiale Elettrotecnico</u> (come quello già esistente per Coperta e Macchina), con successiva frequenza di Corsi Tecnico Superiori promossi dagli ITS. Questo permetterebbe ai diplomati degli Istituti Tecnici e Professionali ad indirizzo elettrico ed elettronico, già in possesso di specifiche competenze nell'ambito, di avere importanti

Istituto Tecnologico Superiore per la Mobilità Sostenibile

GAETA (LT): Via Annunziata, 58 – Palazzo della Cultura

CIVITAVECCHIA (RM): Molo Vespucci

Tel. 0771712517 – 3517147783 - C. F. 90050610592 – P.I. 02584240598

<http://www.fondazionecaboto.it> – e-mail: info@fondazionecaboto.it – pec: fondazionecaboto@pec.fondazionecaboto.it



ITS ACADEMY
FONDAZIONE G. CABOTO
TECNOLOGIE PER IL MARE E LA LOGISTICA

Crocieristico, è sempre molto elevata e ad oggi non ha avuto risposta in Italia.	opportunità occupazionali, ma soprattutto rispondere all'elevata domanda proveniente dalle Compagnie di Navigazione
Carenza di figure professionali: motoristi, operai meccanici, elettricisti, ottonai, cuochi etc. Hotellerie di bordo: tutte le figure professionali operanti a bordo delle navi passeggeri corto raggio e delle navi da crociera. Sempre più difficile trovare risposta all'elevata domanda di personale, che sta mettendo a rischio il settore.	Attivare campagne informative e di orientamento rivolte alle scuole superiori, diverse dagli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica. “Raccontare il Mare” anche agli studenti degli Istituti Tecnici Industriali, Istituti Professionali Industria ed Artigianato. Inoltre una particolare attenzione va rivolta agli <u>Istituti Professionali Alberghieri</u> e agli <u>Istituti Tecnici Turistici</u> . Nella maggior parte dei casi gli studenti hanno poca conoscenza delle opportunità professionali offerte dal settore delle navi passeggeri corto raggio e dalle navi da crociera.
<u>Carenza di vocazione marittima, nei giovani italiani.</u>	<u>Organizzare una campagna di orientamento alle professioni del mare. “Raccontare il mare” già nelle scuole medie,</u> descrivendo le tante opportunità professionali legate al mare ed ai trasporti. <u>Gli ITS si potranno fare promotori di queste iniziative nelle proprie Regioni di appartenenza,</u> sempre in ragione di un coordinamento nazionale, in capo al Ministro per le Politiche del Mare. N.B.: Autorizzare l'iscrizione alle Liste Gente di Mare e ottenimento del Libretto di Navigazione, anche a tutti quei giovani extracomunitari, che abbiano compiuto in Italia il percorso di studi secondario e che siano in possesso di permesso di soggiorno illimitato in attesa di rilascio di cittadinanza. Una volta conseguito il Diploma e avendo ottenuto l'iscrizione alla “Gente di Mare” potranno anche accedere ai percorsi ITS sia per la formazione dei futuri Ufficiali della Marina Mercantile, che per i sottoufficiali e personale hotellerie di bordo.

ITS Academy Fondazione G. Caboto

Direttore Generale

Dott. Clemente Borrelli

Istituto Tecnologico Superiore per la Mobilità Sostenibile

GAETA (LT): Via Annunziata, 58 – Palazzo della Cultura

CIVITAVECCHIA (RM): Molo Vespucci

Tel. 0771712517 – 3517147783 - C. F. 90050610592 – P.I. 02584240598

<http://www.fondazionecaboto.it> – e-mail: info@fondazionecaboto.it – pec: fondazionecaboto@pec.fondazionecaboto.it